

وزير البترول
اكتشاف بترول في الصحراء الغربية يعلن عنه قريباً

وزارة الشؤون
رفع مكانة الخدمة العامة إلى ١٢ جنيهاً

قائد القوات البحرية
كيف يتم عملية ترشيح الجنرال العسكري

سحر القامرين
الصح الشامخ الذي بناه المصريون
توفر الأمان الضمان الأبرار لك

السياسي

جريدة يومية تصدر أسبوعياً مؤقَّتاً عن مؤسسة دار التعاون للطبع والنشر

من أجل إحياء كل مكان
الصوب الزراعية - الفنادق
المستشفيات - المصانع - المنازل - إلخ
لكن في محلات تجارة الأغذية
مكتبة سحر - للإستعلام اتصلوا
القاهرة: ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠
الإسكندرية: ٩٨٨٨٨٨٨٨

أسامة الباز يتحدث حول قضايا الساعة

زيارة الرئيس مبارك لواشنطن □ مشاركة الرئيس في القمة الإسلامية □ المفاوضات مع صندوق النقد □ علاقات القاهرة بواشنطن وموسكو □ المؤتمر الدولي للسلام .. والمفاوضات المباشرة

من هو وزير البترول السعودي الجديد؟

أثار ثيا القالة الشيخ أحمد زكي يمانى وزير البترول السعودى، تكهنات وتطبيقات عديدة - واعتبره بعض المراقبين السياسيين - أبرز أحداث الأسبوع الماضى العربية! فالشيخ يمانى، كان أبرز وزراء البترول على الإطلاق - وكانت له علاقات دولية واسعة - وقد شغل المنصب الوزارى لفترة تصل إلى ربع قرن -

ومع الصدى الكبير الذى أحدثه اختفاء يمانى، كان الاهتمام الواسع بالتحرف على اتجاهات خليفته، الشيخ هشام ناظر، الذى شغل منصب وزير التخطيط السعودى لفترة - تقرب من خمسة عشر عاماً - والذى عرف بعزوفه عن الادلاء بأية أحاديث صحفية.

وفى محاولة للتصريف بأراء وأفكار وزير البترول السعودى الجديد، نشر زكى يمانى - السياسى - اليوم - جانباً من لقاء طويل تم فى عام ١٩٧٥ بين الشيخ هشام ناظر وممدوح رضا عندما كان رئيساً لتحرير جريدة الجمهورية ..

سأل ممدوح رضا:

- الى متى يمكن للمملكة السعودية الحفاظ على التوازن بين مفرغات التنمية، وتقديم احتياجات الدعم للجبهات العربية المحتلة؟

قال الوزير هشام ناظر:

- الى أن يتم تحرير الاراضى المحتلة. ويتحقق الجلاء الاسري الكامل عنها -

وأنا - هنا - أعلن سياسة جلالة الملك ... وليس اجتهادى أو رأى الخاص - وإن كانت أرائى تتفق تماماً مع سياسة الملك.

وعاد ممدوح رضا يسأل:

- لو فرضنا جلاً أن الاحتياجات العسكرية ومتطلبات الدعم، تعارضت مع احتياجات التنمية - كيف يكون الموقف؟

قال الوزير هشام ناظر:

- أحب أن أعلن بكل الوضوح، أننا نقدم متطلبات الدعم فى معركة التحرير، على أية احتياجات أخرى - وإذا تعارضت هذه المتطلبات مع احتياجات التنمية ... فإن الأولوية - طبعا - للمعركة - فحين المقرة - على جميع المستويات - أن تقدم الاحتياجات المعركة، على أى شيء آخر -

واستطرد مكملاً:

- أن أى دراسة لموقف المملكة السعودية، منذ حرب ١٩٦٧، تكشف لك بوضوح، الموقف الذى لا يمكن العدول عنه -

وإذا سمحت لى، فأنتى سوف أعيد أمامك، النقاط الأساسية فى موقفنا ...

(١) بعد حرب ١٩٦٧، اتخذت المملكة السعودية قراراً بقطع البترول، ووقف تصديره ..

(٢) بمجرد توجيه الدعوة الى مؤتمر القمة العربى، فى الخرطوم، قرر المفوق له الملك فيصل تلبية الدعوة، والترم يكن ما اتفق عليه، دون أن يحجب لغير التضامن العربى أى حجاب -

(٣) التزمت المملكة السعودية بمتطلبات الدعم، منذ ذلك الوقت - ولم تفكر فى إعادة النظر فيها، حتى خلال السنوات الأربع التى اضطررت خلالها الى إعادة النظر فى بعض مفروضات التنمية، بهدف الاستمرار فى الوفاء بالتزام الدعم -

وتطرفت المناقشة الى النتائج التى ترتبت على استخدام البترول كسلاح فى معركة عام ١٩٧٣ -

وكان بين ما قاله الوزير هشام ناظر،

- أن استخدام سلاح البترول، كانت له فاعلية ضخمة .. فقد رست خطوات استخدام بكمية، وفى شرف اشتد الطلب عليه - وقد أحدث ذلك آثاراً فى كل مكان، فاق كل التصورات ... وتربى عليه مواقف بارزة ومعددة، فى جميع العواصم العالمية -

وفى مجال استعراض بعض ما رددته وكالات الأنباء حول مواقف بعض دول الشرق الأوسط، من الالتزام بالقرارات العربية الخاصة بالبترول - قال الوزير هشام ناظر:

- أن انتاج المملكة السعودية من البترول، يمثل الى ٣٩ ٪ من انتاج الشرق الأوسط كله .. وانتاج المملكة السعودية والكويت ودول الخليج يزيد على نصف انتاج الشرق الأوسط!

وأى دولة تتزمت موقفاً مقاييراً للموقف العربى، لا يمكنها - بأن حال من الأحوال - تغطية انتاج الدول التى ذكرتها -

وقرب نهاية المناقشة، قال الوزير هشام ناظر لممدوح رضا:

- لا بد أن تتحجب إسرائيل من جميع الاراضى العربية المحتلة .. ولا بد أن تتفكك الدولتان الأعظم، ما التزمتا به فى هذا المجال ..

أما موقفنا، فأننا لا نسفح بأكثر من أنه واجب قومى، مسننا على الالتزام به -

وهذا الواجب، لا نبحث عن مقابل له ... بل ولا نطلب الشكر عليه -

بعد هذا العرض السريع لجانب من أراء الوزير هشام ناظر، فإن ما يمكن قوله عنه فى كلمات قليلة: أنه واحد من المثقفين السعوديين، الذين أثروا - بفكرهم وجهودهم - فى تطوير وتحديث المملكة السعودية - والتزم - شأن كل الشرفاء - بقضايا العرب القومية - وسأند - بكل الوضوح - العمل الطويل من أجل تحرير الاراضى العربية -

سلع تموينية مدعومة لطلاب الجامعات

تقرر صرف حصة تموينية كاملة من السلع المدعومة لطلبة الجامعات - وذلك خلال منافذ التوزيع بكل جامعة -

صرح بذلك « للسياس » ثروت ابو زيد رئيس شركة الاهرام للمجمعات الاستهلاكية، وقال، انه سيتم صرف استرشاداً بتحقيق الفعمية - كما سيتم بيع الكفايل والاقلام والادوات الهندسية - بالأسعار المدعومة - فى هذه المنافذ -

٤٠ ٪ لامتحان نصف العام بجامعة أسسوط

قرر مجلس جامعة أسسوط برئاسة الدكتور عبد الرزاق حسن رئيس الجامعة تخصيص ٤٠ ٪ من المواد الرأبئة المقررة لامتحانات نصف العام، على ألا يمتحن فيها الطلاب فى نهاية العام الدراسى -

وقال رئيس الجامعة، ان امتحانات نصف العام سيجرى فى اول يناير القادم -

الكتب الجامعية بالتكلفة فى جامعة طنطا

قررت جامعة طنطا بيع الكتب الجامعية للطلاب بسعر التكلفة، عن طريق استحداث دعم الكتاب الجامعى -

كما قررت اقامة عدد من المعارض الغاية بالكتاب على مدار العام لرفع المستوى الثقافى للطلاب، وتشجيع ميول البحث العلمى لديهم -

تعيين حملة المؤهلات المتوسطة قبل نهاية ديسمبر

صرح سعد محمد احمد وزير القوى العاملة « للسياس » بأنه تم اتخاذ الاجراءات لتعيين ١٥٠ الفا من خريجي الشهادات المتوسطة دفعة ٨١، وخريجي الشهادات العليا دفعة ١٩٨٢ على أن يتم تعيينهم قبل نهاية ديسمبر المقبل -

وتقوم الوزارة بالاشتراك مع لجنة خاصة - مشكلة من ٤ وزارات - لمصر قرض العمل الثقيلة فى كل موقع، حتى يتم توزيع هؤلاء الغريجين، على الاعمال المنتجة وحتى لا يزيد حجم العالة المقتمة فى مواقع العمل -

مبارك يستقبل وزير الشباب الكاميرونى

استقبل الرئيس حتى مبارك ابراهيم نجوما وزير الشباب الكاميرونى - حضر القابلة د - بطرس غالى وزير الدولة لشؤون الخارجية ود - عبد الاحد جمال الدين رئيس المجلس الاعلى لشباب والرياضة - وسفير الكاميرون بالقاهرة -

وزیر خارجية اوغندا

كما استقبل الرئيس مبارك وزير خارجية اوغندا - والوفد المرافق له - الذى يضم وزراء الصناعة والتجارة والحقاق بأوغندا -

ورئيس بعثة الامارات

ثم استقبل الرئيس السيد عبد الهادى الخاجة رئيس بعثة رعاية المصالح بدولة الامارات -

وصفوفت الشريف

ثم استقبل الرئيس السيد صفوف الشريف وزير الاعلام، بعد عودته من زيارة البحرين -

الأهلى والزمالك يستعدان لبطلونى أفريقيا

بدأ فريق الأهلى والزمالك استعدادهما من الآن للقاء بطلونى أفريقيا الالدية بعد صعود الأهلى للقاء فى الأسبوع الماضى - ومعدود الزمالك لأول مرة بعد فوزه على كانون ياوندى بطل الكاميرون وقاهر الفرق العربية الغربية -

والفريق سبور بطل ساحل العاج، ليقابل الفائز منها فى المباراة التى ستعقد فى ١٠ - ١٠ - ١٠

مباحثات مبارك - جوستاف تبدأ اليوم

تبدأ اليوم - الأحد - بصر القبة المباحثات الرسمية بين الرئيس حتى مبارك، والملك جوستاف ملك السويد، الذى وصل الى القاهرة أمس برفقته الملكة سيلفيا - فى زيارة لمرى تشترقى أيام -

ومن المقرر أن يزور ملك ومملكة السويد - غدا الاثنين - مدينة العاشر من رمضان، ويقيم المؤاسات - ثم يقصد الملك جوستاف مؤقراً صحفياً بعد الظهر يتحدث فيه عن نتائج زيارته لمرى -

وزير التكوين « لسياسى »

زيادة عدد المخايز للقضاء على الطواير

صرح الدكتور تاجى شنة وزير التكوين - لسياسى - بأن الوزارة أعدت خطة للقضاء على الطواير، وذلك بزيادة عدد المخايز، وتطوير انتاج المخايز الأخرى -

دورة ثانية للحوار المصرى - الصينى

تتعد ندوة الحوار المصرى - الصينى - دورتها الثانية فى شهر ابريل القادم -

كانت الندوة الاولى قد اقيمت اعدادها يوم الثلاثاء الماضى، وحضرها - من الجانب الصينى - نائب وزير الخارجية -

وتأتى هذه الندوة فى اطار ندوة الحوار المصرى - اليابانى التى اقامها المعهد الديموقراطى منذ أيام -

دورة ثانية للحوار المصرى - الصينى

تتعد ندوة الحوار المصرى - الصينى - دورتها الثانية فى شهر ابريل القادم -

كانت الندوة الاولى قد اقيمت اعدادها يوم الثلاثاء الماضى، وحضرها - من الجانب الصينى - نائب وزير الخارجية -

وتأتى هذه الندوة فى اطار ندوة الحوار المصرى - اليابانى التى اقامها المعهد الديموقراطى منذ أيام -

دورة ثانية للحوار المصرى - الصينى

تتعد ندوة الحوار المصرى - الصينى - دورتها الثانية فى شهر ابريل القادم -

كانت الندوة الاولى قد اقيمت اعدادها يوم الثلاثاء الماضى، وحضرها - من الجانب الصينى - نائب وزير الخارجية -

وتأتى هذه الندوة فى اطار ندوة الحوار المصرى - اليابانى التى اقامها المعهد الديموقراطى منذ أيام -

دورة ثانية للحوار المصرى - الصينى

تتعد ندوة الحوار المصرى - الصينى - دورتها الثانية فى شهر ابريل القادم -

كانت الندوة الاولى قد اقيمت اعدادها يوم الثلاثاء الماضى، وحضرها - من الجانب الصينى - نائب وزير الخارجية -

وتأتى هذه الندوة فى اطار ندوة الحوار المصرى - اليابانى التى اقامها المعهد الديموقراطى منذ أيام -

تحدث د - اسامة الباز مدير المكتب السياسى الرئيسى للجمهورية الى « السياسى » حول عدد من القضايا المثارة ..

حول زيارة الرئيس مبارك القادمة لواشنطن، قال د - الباز:

« لا بد من اختيار توقيت الزيارة بدقة، حتى يمكن أن تحقق اهدافها كاملة »

« وحول المفاوضات مع صندوق النقد، أعلن د - الباز:

« اننا توصلنا الى « مرحلة طيبة » فى المفاوضات - كما أوضح - أن مصر تسعى لجدولة الديون الخارجية حتى يمكن الاستمرار فى جهود التنمية »

« وحول دعوة الرئيس مبارك للمشاركة فى مؤتمر القمة الاسلامية الذى يعقد فى الكويت فى شهر يناير القادم - قال د - الباز:

« ان مشاركة مصر فى القمة الاسلامية تأكيد لمرورها وقوتها على الحركة »

« وحول العلاقات بين:

سحر القامرين

سرعة فى تقديم الخدمات التأمينية فى الإسكندرية أو التعويضات.

مكتبة سحر - للإستعلام اتصلوا
القاهرة: ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠
الإسكندرية: ٩٨٨٨٨٨٨٨

الخرطوم يومية

مكتبة سحر - للإستعلام اتصلوا
القاهرة: ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠ - ٧٧٠٠٠٠٠
الإسكندرية: ٩٨٨٨٨٨٨٨

الشركة العربية للتجارة والمزروعات

تقدم إنتاجها المتميز من:

• سجادة صوف ٧٠٠
• سوبر كشمير عجمى - سوبر بريزى
• كيرمان - شيرازى
• سجادة اكريليك ١٠٠
• المدينة - العروسة - ششواه
• موكيت مشوي شرن ١٠٠ / سادة ومقوش
• موكيت مشوي اكريلك ١٠٠ / سادة ومقوش
• سجادة مشوي شرن

أذواف راقية

رسومات متطورة
• أنوار زاهية

سجاد منمكهور

خبرة ٢٥ عاماً فى صناعة
السجاد والموكيت

سجاد منمكهور

خبرة ٢٥ عاماً فى صناعة
السجاد والموكيت

وزير البترول "للسياسي"

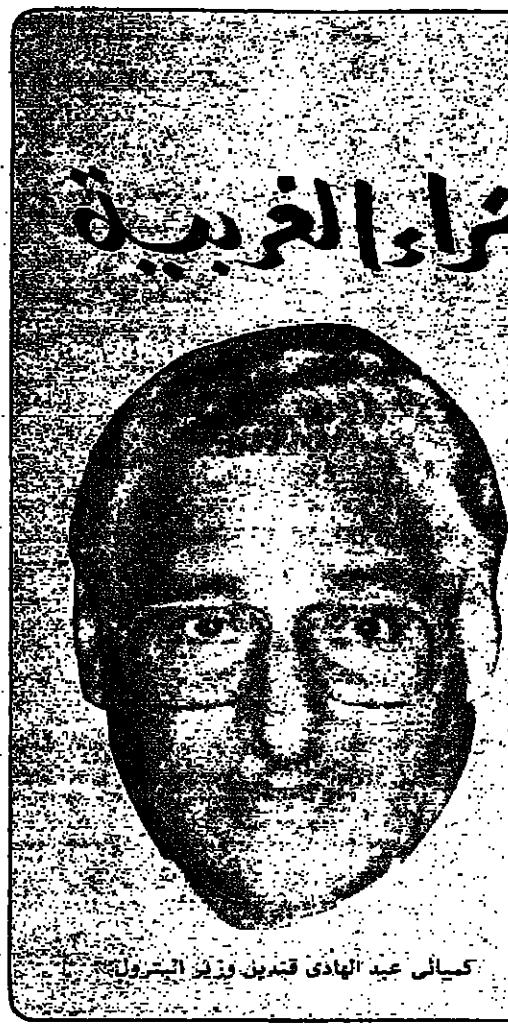
إكتشاف بترول جديد في الصحراء الغربية يعلن عنه قريباً

كتب الأمير أباطة وعادل قنديل

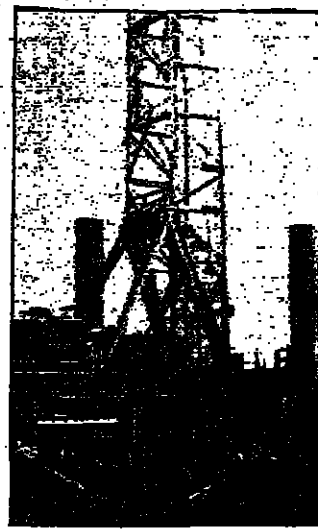
التقت «السياسي» بالكيميائي عبد الهادي قنديل وزير البترول للوقوف على مدى تأثير اجتماعات الأوبك الأخيرة على موارد مصر من البترول، والاتفاقيات الجديدة الخاصة بأعمال الكشف والتنقيب والاكتشافات البترولية الجديدة، وأفاق التعاون بين مصر والدول الشقيقة والصديقة في هذا المجال..

قال الكيميائي عبد الهادي قنديل «للسياسي» أن عدداً من الشركات الوطنية والعربية والأجنبية قد وقعت اتفاقيات مع مصر للبحث والتنقيب عن البترول في الصحراء الغربية وخليج السويس.

وهناك كشف بترول جديد في الصحراء الغربية سيعلن عنه قريباً ومن المنتظر أن يكون هذا الحقل من أكبر الاكتشافات البترولية في هذه المنطقة.



كيميائي عبد الهادي قنديل وزير البترول



العربية وثيق في مجال البترول خاصة مع حكومة الكويت التي خصصت ٢٠ مليون دولار لشركة «سكاف» الكويتية للتنقيب عن البترول في مصر، وهي خطوة بنامة لدعم التعاون الأخوي الوثيق بين مصر والكويت في مجالات التنقيب، وتبادل المنتجات البترولية. وأكد الكيميائي عبد الهادي قنديل على أن حقل «الأم» الجديد بطيخ السويس يبدأ إنتاجه خلال عام ونصف بعد الانتهاء من أعمال التنقيب.

الوطنية من الضرائب المستحقة عن استغلال البترول ونقله مع إعفاء الممتلكات والألات المستخدمة في عمليات الحفر من الرسوم الجمركية بهدف تشجيع القطاع الوطني على الاستثمار في مجال البترول. وأشار الوزير إلى أن مصر بيع البترول المصري قد ارتفع مرتين خلال الشهر الماضي.

وتشاور مصر باستمرار مع منظمة الأوبك لتحقيق الاستقرار لسوق البترول العالمية.

كما تتضمن الاتفاقية تخصيص قطعة أرض تبلغ مساحتها ١٥ كيلو متراً مربعا بالصحراء الغربية لشركة لأغراض البحث والتنقيب وهي من المناطق التي ترجح الدراسات وجود البترول بها.

وعن الامتيازات التي تمنح للشركات الوطنية التي تقوم بالتنقيب عن البترول وكذلك الشركات الأجنبية قال الوزير، أن

ويجرى حالياً إنشاء خط أنابيب لنقل بترول الصحراء الغربية من منطقة الحفر بالمطرية لتصديره إلى الدول المستوردة للبترول المصري مباشرة ويتكلف إنشاء هذا الخط ٥٠ مليون جنيه ويبلغ طوله ١٧٦ كيلو متراً وسيتم افتتاحه في منتصف نوفمبر القادم.

وأضاف الوزير بأنه يجري حالياً جميع الاكتشافات الجديدة التي تقوم بها شركة خالدة وشركة بيكو وشركة عجيبة لاستخدام البترول الجديد في نقل بترولها.

ويعمل حالياً إنشاء خط أنابيب لنقل بترول الصحراء الغربية من منطقة الحفر بالمطرية لتصديره إلى الدول المستوردة للبترول المصري مباشرة ويتكلف إنشاء هذا الخط ٥٠ مليون جنيه ويبلغ طوله ١٧٦ كيلو متراً وسيتم افتتاحه في منتصف نوفمبر القادم.

وأضاف الوزير بأنه يجري حالياً جميع الاكتشافات الجديدة التي تقوم بها شركة خالدة وشركة بيكو وشركة عجيبة لاستخدام البترول الجديد في نقل بترولها.

٥٠٠ مليون جنيه يوفرها وصول الدعم لمستحقه

كتب على فليبي

تشكل قضية الدعم السلمي أهمية خاصة - في إطار الجدل الدائر حول القضايا والمخكلات - التي تواجه الاقتصاد المصري - لما لها من أبعاد اقتصادية واجتماعية وسياسية.

والدعم السلمي هو الفرق بين تكلفة تدوير السلع والخدمات - والفرق الفعلي الذي يدفعه المستهلكون عند حصولهم عليها - وهذا الفرق تشكله الموازنة العامة للدولة - لضمان حصول المواطنين - خاصة محدودي الدخل - على قدر مناسب من تلك السلع - ويتخذ الدعم على مصر ثلاث صور - هي الدعم المباشر، والدعم غير المباشر والدعم الضمني.

يقول المهندس عبد الحافظ عبيد مستشار وزير التكوين، الدعم المباشر للسلع الغذائية والتبوية الأساسية - هو المربط بالتدخلات الرقابية، وقد تقلصت مخصصات المالية في الموازنة العامة للدولة حتى وصلت إلى حوالي ٢٠٠٠ مليون جنيه في عام ١٩٨٥ - وقد أدى تخفيض القيمة الخارجية للجنبة المصرية - ونسبة ٢٧٪ - في عام ١٩٧٩ - إلى زيادة بند الدعم بنسبة ١٠٪ في الموازنة العامة - فارتفع الرقم المخصص لتعويض نفقات المصنعة من ٦٠ مليون جنيه في عام ١٩٧٨ إلى ١١٧٧ مليوناً في عام ١٩٧٩ - ثم إلى ١٢٧٢ مليوناً في العام التالي - ثم قفز إلى ٢ مليار جنيه في عام ١٩٨٢ - ٨١ -

تراجم الاكتفاء الذاتي يشرف محمد ربيع الباحث بالفرقة التجارية بالقاهرة - أن مجموع الضرائب غير المباشرة على الأجور والمرتبات يعادل ٣٠٪ من المتوسط - من الدعم من هنا - فإن الاتجاه الذي يتأدى أصابعه بالغة الدعم، ويحولونه تبعه عجز الموازنة العامة للدولة - وكذلك عجز ميزان المدفوعات - تجاه إيجادها الصواب - لأن

تجربة البوازيل..

تدور في هذه الأيام مفاوضات بين حكومة «د» على لطف من ناحية وبين كل من صندوق النقد الدولي والبنك الدولي للاقتصاد والتنمية مشتركة من ناحية أخرى - وقد استمرت في مقال سابق «السياسي» ٢ أكتوبر الجاري / سياسة البترول الجديدة في الأراضي التي حصلها مع وليه الجديد.

أما صندوق النقد الدولي فيشير على سياسته السابقة التي وإن اختلفت قليلاً على تصوراتها، فإن أساسها لم يتغير عما كانت عليه هذه السياسة منذ أن وقعت لأول مرة في أرونت أو العلة التي ينصح الصندوق باتخاذها واحدة في حالة جميع البلاد الفقيرة - وإتلافه من القيد - إن تشخيص من أن إلى آخر تجربة واحدة من الدول التي قبلت شروط الصندوق وفقدت ترويته - والبرازيل هي واحدة من هذه الدول - لماذا حدث هناك ؟

قالت الجماهير بارتياح بالغ سياسة الصندوق التي انطوت عليها «وصفة» الصندوق - وهي تهدف في جوهرها إلى الحد من الاستهلاك - ويرجع هذا القول الحسن من جانب الجماهير إلى أنها كانت تكثر من دفع الفوائد المالية التي كانت تطلب على الاقتصاد كل شهر تقريباً بعمليات غريبة في ارتفاع الأسعار - فبهتت في أول شهر بطلب في السياسة الجديدة - وهو شهر مارس - بحيث أمس المستهلكون أن الأسعار قد هبطت - فبجوب هذه السياسة جنت أضرار التجربة على أساس ما كانت عليه في شهر فبراير الماضي (وهو الشهر السابق على تنفيذ سياسة

التنقيب في الوقت الذي جنت في الآونة من مستوى متدنية البترول - وبعد هذا فقد قوبل ذلك بمرحبة رغبة عندما احت است الجماهير أن أضرار حاجيات الحياة من مأكلاً وملبس ومرويات أخرى بقيت في أعقاب - تنفيذ سياسة التنقيب لأية -

ولكن سرعان ما أخذت الأسعار ترتفع بعد شهر مايو في شراخ بين ١٠٪ و ٢٠٪ شهرياً - وبعد ذلك إلى عدة عوامل منها :
• أن أسعار البترول بقيت دون تحيد - وهذه فترة كبيرة استطاع المواطنون أن يتدبروا -
• أن رجال الصناعة أخذوا يمارسون وبالأل التحاليل المعروفة التي أشيع لديها أن كلا من القطاع العام والقطاع الخاص اتبها في فترات سابقة وتدور كلها حول تقليل وزن البترول لتحويل كيات الإضرار وتحويل هذه البمولات لكي يظهر ما بداخلها وكأنه من فوعة جديدة الغل مما يبرر زيادة الأسعار -
• أن رجال الأعمال لجأوا إلى مواقف سلبية في منتهى المخادبة وروغ الأضرار - في الوقت الذي يملكون فيه الجوهر صراخاً - بتصريحاتهم من وعودهم بوجاهة سياسة التنقيب - ولم تنبئ الصحف ووسائل الإعلام الأخرى إلى هذا التناهي أو أنها غشت الطرف منها عندما أوكل السيليب ما -

• أن رجال المال عاودوا إلى ممارسة سلوكهم القديم القتال - وكما يقول المثل القديم رجمت بوقه لمانيتها لمانيتها - فارتفع سعر الذهب تحت وطأة المخاريات وكثرة - أخذت أسعار تحويل الدولار بالنسبة للعملة المحلية تنهت ارتفاعاً كبيراً - وكما هو الحال عندما تماماً أخذت أسعار السيارات المستعملة مثلاً ترتفع أيضاً حتى أريت على أسعار الجديدة منها لغير ما سبب سوى التخلف من النقد -

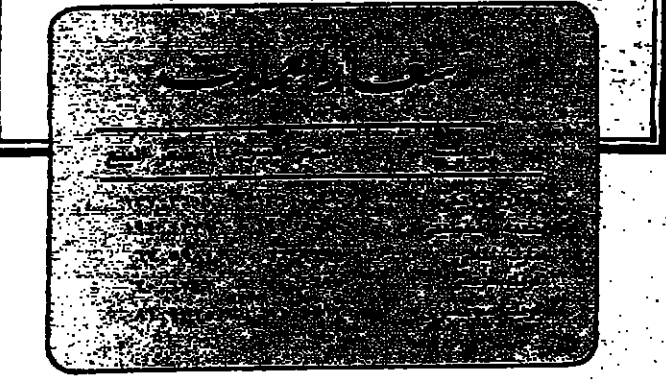
• إن تيار الماشية عدا إلى رفع زيادة أسعارها بشئ الطراف ما مضى إلى زيادة أسعار اللحوم الحمراء - واضطرار الحكومة إلى استيراد كيات كبيرة منها - ولكن وضع البرازيل في هذا المجال أفضل من وضع مصر لأن الأولى لديها كيات وفيرة من اللحم البيضاء -

• إن الحكومة البرازيلية لم تنبه إلى أن انخفاض سعر الفائدة الذي فرضته سياسة التنقيب من شأنه أن يفر على الآلاف على الشراء ويضاعف مع وجود نظام التقسيط - ما انتهى إلى التجاه بعض الطبقات إلى استخدام جود من مخرقاتهم التي كانت موقوفة لدى البنوك - للحصول على بعض السلع المعمرة - وكان من شأن ذلك - وكما هو الحال عندما تماماً أخذت أسعار السيارات المستعملة ارتفاعاً كبيراً - وكما هو الحال عندما تماماً أخذت أسعار السيارات المستعملة مثلاً ترتفع أيضاً حتى أريت على أسعار الجديدة منها لغير ما سبب سوى التخلف من النقد -

• إن الحكومة البرازيلية - إزاء هذه المواقف - شهدت المحلات التموينية على الإنفاق ليلاحة المخرجين على الأسعار الجديدة - ولملاحقة تجار السوق السوداء في الضلالت الأجنبية -

والبرازيل بوضوحاً لا يملكها أكثر من ١٠٪ من سكانها - فإلى لجأت إلى هذه السياسة لتحقيق هدفين بل هذا واحد هو - استرجاع ثقة المواطنين في حكومات ومؤسسات مالية عالمية - في فترتها على سداد الأقساط والفوائد في الواجب الجديدة - وكما هو الحال من خلال ما يشه شاهد بصيرة صندوق النقد الدولي معنا أنها دولة مهيبة تتطلع لتصلح - ولكن المصاعف شرة والقدرة على التنفيذ شرة أخرى في مواجهة الفساد والفساديين والفسدين الذين يحاولون إعادة المعية إلى الأوراء مرتين كما بدأها التقدم إلى الأمام خطوة - في صلته هذه الفئات إلى يبقى الحال على ما هو عليه - ولكن دوام الحال من المحال وكل قائد نهاية - ولكن رغبة البرازيل في هذا المجال أفضل من وضع مصر لأن الأولى لديها قول لنا في مصر أن نرى ما تبصير عنه هذه التجربة وأمثالها الكثير من الدول.

د - صليب بطرس



كل أسير
درس خاصة
طلبة
الشهادت العامة

تصدر من مؤسسة دار التعاون للطبع والنشر

تصدر من
عن كل أسير
الرياضي
الجمعة

تصدر من مؤسسة دار التعاون للطبع والنشر

مع جريدة
الاشتراك
من كل أسير
الرياضي

تصدر من مؤسسة دار التعاون للطبع والنشر

رسوم التصالح في قضايا التعدي على أراضي الدولة تسمح باستصلاح مليون فدان جديدة

للقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٧٤ - أصبح من حق وأرضي إليه شراء المساحات التي تحت أيديهم - في حدود خمسين فداناً للفرد - ومائة لأكثر - بدلاً من القواعد القديمة التي كانت تقضي بعدم جواز البيع لأرضي إليه - أكثر من خمسة أفدنة للفرد - ويشترط في ذلك - أن يكون وأرضي إليه قد قام بزيادة الأرض زراعة فائقة - بشكل جاد - بما يمكن منه زيادة الرقعة الزراعية - وبالتالي زيادة الإنتاج - ويتم البيع على أساس تقدير اللجنة العليا لتسكين أراضي الدولة - على أن يتم المقتري بمدا ٢٠٪ من ثمن الأرض - وبالبقي على عرفة - أساساً - بنسبة ٢٠٪ - بقاها دفراً ٢٠٪ - حالة سداد الثمن قضا يتم إعفاؤه من ٢٠٪ من القيمة الكلية - وتبقى عليه تقدير اللجنة العليا - على الأراضي الواقعة داخل الزمام - أما الأراضي الواقعة خارجه - فيتم بيعها على أساس ألاف جنيه للفدان - وفي حالة عدم قبول المقتري للثمن يمكنه التظلم لا لجنة النظر بمررة اللجنة العليا - كاتبة استئنائية

يسرى ذلك بالنسبة لأراضي الواقعة خارج الزمام وبمختلف المحافظات - عدا محافظات الجيزة والقليوبية - ويستثنى منها الأراضي التابعة لمركز الصف - وكذلك التابعة لمركز المنيا - ويرجع ذلك لعدم تناسب السعر مع الأسعار الموجودة في هذه المناطق - والتي تصل إلى ٨٠ ألف جنيه للفدان الواحد بسبب موقعها الممتاز - وفي هذه الحالة يتم تقدير قيمة أراضي المحافظات - الواقعة بالمركزين - بمررة اللجنة العليا لتسكين الأراضي - وفقاً للأسعار الجارية - وتصل مساحة الأراضي - الموزعة إليه عليها - بطريقة الخفية - إلى ٢٠ ألف فدان تقريباً - أما لأراضي الزراعية التي تم البناء عليها بطريق وضع اليد - فتبلغ مساحتها حوالي خمسة ملايين متر.

يضيف أنه على وأرضي إليه التقيم بطلب الشراء - بعد سداد قيمة مقابل خدمات الأملاك - بواقع أربعة جنيهات للفدان - وحد أدنى خمسين جنيهاً - أو التقيم بطلب فأجل بعد سداد القيمة أيضاً - واندرها - في هذه الحالة - جنيهاً - للفدان - وحد أدنى ٢٥ جنيهاً - ويطلب ذلك على الأراضي الموزعة إليه عليها بالبناء - بواقع ٢٥ قرناً للتر المربع - كمنافذ خدمات الأملاك - وقد وضعت إدارة الأملاك خطة يتم على أساسها الانتهاء من بيع وإيجار جميع الأراضي الواقعة داخل زمام كل قرية - بعد ما وضع إليه - بغير الطريق القارلي - متصداً على أراضي الدولة - ويتم إزالة التصدي بالطريق الإداري - ولا يمتد إلى عقد لا بالنسبة لأرضي إليه الفعلي

تأثير الهيكل الضريبي شرط للإبقاء على الدعم

الثبات هي التي تقوم بتحويل الدعم - أصلاً - وتتمثل أبعاد أخافية فضلاً عن الأبعاد الأخرى التي تتصلها من - إزاء ارتفاع أسعار السلع التي لا يملكها الدعم - وتتمثل للوقع المرة - والسؤال الذي يفرض نفسه الآن - ماهي الأهمية النسبية - التي تملكها سلع الدعم المستوردة - وأغلبها سلع غذائية ومعموية - في حجم الزوارات ودماسي متوليتها عن المجر ؟ يقول مصطفى زكي مدير عام الفرقة التجارية بالقاهرة - أن الانخفاض

المستوردة - تمثل ٢٣٪ من المتوسط من حجم الزوارات الكلية - وهو ما يعني أنها تاهم في حجم ميزان المدفوعات - غير أن الاختلالات الهيكلية - وما نجم عنها من تراجع نسب الاكتفاء الذاتي - أدى إلى تأزم الموقف الاستراتيجي - وبالتالي اضطرار الاعتماد على العالم الخارجي - لاستيفاء الاحتياجات الحيوية للمواطنين - خاصة مسدوي الدخل - وتخرج عن ذلك تزايد تكاليف استيرادها - ومن ثم تزايد انخفاض المداخيل - وقد يبعثنا هذا - شكاً في جدوى

التي لا تتراجع في المخالفات - يقول الدكتور محمد عباس وكيل أول وزارة الزراعة - أن هذا القرار ينطبق على قضايا المالحات - التي تحت منذ تاريخ صدور القانون ١١٩ وحتى انتهاء عملية التصوير الجوي أوائل عام ١٩٨٥ - وسوف يتم هذا التصالح على أساس سداد رسم معين - يقدر بخمسة جنيهات للتر - وقد تم تقدير هذه القيمة بما يوازي تكاليف استصلاح مساحة جديدة من الأراضي - تسمح بتعويض ما كان يمكن الحصول عليه من إنتاج في الأرض القديمة - التي تم البناء عليها - وهذه العملية من الرسوم - سيتم استخدامها في استصلاح مساحة شاسعة من أراضي الدولة - تبلغ حوالي مليون فدان - وبالتالي فلا تراجع في المالحات التي تم تعويضها بعد عملية التصوير الجوي.

ويضيف د - محمد عباس - أنه لا فرق بين الأراضي الواقعة داخل «الدور» أو خارجه - فمن خلال الصورة الجوية نستطيع تحديد ما إذا كان المبنى مخالفاً أم غير مخالف - نقوم لجنة عليا مختصة - بوضع تقنين لهذه المخالعات - التي يجري حصرها حالياً - بعدد يتم الإصالح بالمخالفين - لبدء إجراءات التصالح - وبعد ذلك تنفيذ كيات على وأرضي إليه - الذين كانت تصل عقوبتهم إلى حد الحبس لمدة ستة شهور - والفرام عشرة آلاف جنيه - مع إزالة البني الذي غالياً ما يأوى العديد من الأسر -

وقد وكيل أول وزارة الزراعة - أنه لا رجوع إلى القضايا التي صدرت فيها أحكام - إلا في حالات الاستئناف - فانه يمكن النظر في المصالحة -

وقول السيد محمد زيادة مدير عام الإدارة العامة للأملاك الدولة العامة - بعد تعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية

مصر للطيران

رحلات مباشرة إلى ٩ مدن أفريقية

خدمات متميزة - أدء أفضل - مواعيد مناسبة - أحدث الطائرات

الخطوط	الإثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	السبت	الأحد
نيروف							
دار السلام							
تونس							
الجزائر							
أبيجيان							
لاجوس							
كانو							
اكرا							

اتصالات مباشرة من وإلى جميع أنحاء العالم
استعلامات مباشرة من مطارات مطارات القاهرة
٢٤٥٠٢٦ / ٢٤٥٠٢٧ / ٢٤٥٠٢٨ / ٢٤٥٠٢٩ / ٢٤٥٠٣٠ / ٢٤٥٠٣١ / ٢٤٥٠٣٢ / ٢٤٥٠٣٣ / ٢٤٥٠٣٤ / ٢٤٥٠٣٥ / ٢٤٥٠٣٦ / ٢٤٥٠٣٧ / ٢٤٥٠٣٨ / ٢٤٥٠٣٩ / ٢٤٥٠٤٠ / ٢٤٥٠٤١ / ٢٤٥٠٤٢ / ٢٤٥٠٤٣ / ٢٤٥٠٤٤ / ٢٤٥٠٤٥ / ٢٤٥٠٤٦ / ٢٤٥٠٤٧ / ٢٤٥٠٤٨ / ٢٤٥٠٤٩ / ٢٤٥٠٥٠ / ٢٤٥٠٥١ / ٢٤٥٠٥٢ / ٢٤٥٠٥٣ / ٢٤٥٠٥٤ / ٢٤٥٠٥٥ / ٢٤٥٠٥٦ / ٢٤٥٠٥٧ / ٢٤٥٠٥٨ / ٢٤٥٠٥٩ / ٢٤٥٠٦٠ / ٢٤٥٠٦١ / ٢٤٥٠٦٢ / ٢٤٥٠٦٣ / ٢٤٥٠٦٤ / ٢٤٥٠٦٥ / ٢٤٥٠٦٦ / ٢٤٥٠٦٧ / ٢٤٥٠٦٨ / ٢٤٥٠٦٩ / ٢٤٥٠٧٠ / ٢٤٥٠٧١ / ٢٤٥٠٧٢ / ٢٤٥٠٧٣ / ٢٤٥٠٧٤ / ٢٤٥٠٧٥ / ٢٤٥٠٧٦ / ٢٤٥٠٧٧ / ٢٤٥٠٧٨ / ٢٤٥٠٧٩ / ٢٤٥٠٨٠ / ٢٤٥٠٨١ / ٢٤٥٠٨٢ / ٢٤٥٠٨٣ / ٢٤٥٠٨٤ / ٢٤٥٠٨٥ / ٢٤٥٠٨٦ / ٢٤٥٠٨٧ / ٢٤٥٠٨٨ / ٢٤٥٠٨٩ / ٢٤٥٠٩٠ / ٢٤٥٠٩١ / ٢٤٥٠٩٢ / ٢٤٥٠٩٣ / ٢٤٥٠٩٤ / ٢٤٥٠٩٥ / ٢٤٥٠٩٦ / ٢٤٥٠٩٧ / ٢٤٥٠٩٨ / ٢٤٥٠٩٩ / ٢٤٥١٠٠ / ٢٤٥١٠١ / ٢٤٥١٠٢ / ٢٤٥١٠٣ / ٢٤٥١٠٤ / ٢٤٥١٠٥ / ٢٤٥١٠٦ / ٢٤٥١٠٧ / ٢٤٥١٠٨ / ٢٤٥١٠٩ / ٢٤٥١١٠ / ٢٤٥١١١ / ٢٤٥١١٢ / ٢٤٥١١٣ / ٢٤٥١١٤ / ٢٤٥١١٥ / ٢٤٥١١٦ / ٢٤٥١١٧ / ٢٤٥١١٨ / ٢٤٥١١٩ / ٢٤٥١٢٠ / ٢٤٥١٢١ / ٢٤٥١٢٢ / ٢٤٥١٢٣ / ٢٤٥١٢٤ / ٢٤٥١٢٥ / ٢٤٥١٢٦ / ٢٤٥١٢٧ / ٢٤٥١٢٨ / ٢٤٥١٢٩ / ٢٤٥١٣٠ / ٢٤٥١٣١ / ٢٤٥١٣٢ / ٢٤٥١٣٣ / ٢٤٥١٣٤ / ٢٤٥١٣٥ / ٢٤٥١٣٦ / ٢٤٥١٣٧ / ٢٤٥١٣٨ / ٢٤٥١٣٩ / ٢٤٥١٤٠ / ٢٤٥١٤١ / ٢٤٥١٤٢ / ٢٤٥١٤٣ / ٢٤٥١٤٤ / ٢٤٥١٤٥ / ٢٤٥١٤٦ / ٢٤٥١٤٧ / ٢٤٥١٤٨ / ٢٤٥١٤٩ / ٢٤٥١٥٠ / ٢٤٥١٥١ / ٢٤٥١٥٢ / ٢٤٥١٥٣ / ٢٤٥١٥٤ / ٢٤٥١٥٥ / ٢٤٥١٥٦ / ٢٤٥١٥٧ / ٢٤٥١٥٨ / ٢٤٥١٥٩ / ٢٤٥١٦٠ / ٢٤٥١٦١ / ٢٤٥١٦٢ / ٢٤٥١٦٣ / ٢٤٥١٦٤ / ٢٤٥١٦٥ / ٢٤٥١٦٦ / ٢٤٥١٦٧ / ٢٤٥١٦٨ / ٢٤٥١٦٩ / ٢٤٥١٧٠ / ٢٤٥١٧١ / ٢٤٥١٧٢ / ٢٤٥١٧٣ / ٢٤٥١٧٤ / ٢٤٥١٧٥ / ٢٤٥١٧٦ / ٢٤٥١٧٧ / ٢٤٥١٧٨ / ٢٤٥١٧٩ / ٢٤٥١٨٠ / ٢٤٥١٨١ / ٢٤٥١٨٢ / ٢٤٥١٨٣ / ٢٤٥١٨٤ / ٢٤٥١٨٥ / ٢٤٥١٨٦ / ٢٤٥١٨٧ / ٢٤٥١٨٨ / ٢٤٥١٨٩ / ٢٤٥١٩٠ / ٢٤٥١٩١ / ٢٤٥١٩٢ / ٢٤٥١٩٣ / ٢٤٥١٩٤ / ٢٤٥١٩٥ / ٢٤٥١٩٦ / ٢٤٥١٩٧ / ٢٤٥١٩٨ / ٢٤٥١٩٩ / ٢٤٥٢٠٠ / ٢٤٥٢٠١ / ٢٤٥٢٠٢ / ٢٤٥٢٠٣ / ٢٤٥٢٠٤ / ٢٤٥٢٠٥ / ٢٤٥٢٠٦ / ٢٤٥٢٠٧ / ٢٤٥٢٠٨ / ٢٤٥٢٠٩ / ٢٤٥٢١٠ / ٢٤٥٢١١ / ٢٤٥٢١٢ / ٢٤٥٢١٣ / ٢٤٥٢١٤ / ٢٤٥٢١٥ / ٢٤٥٢١٦ / ٢٤٥٢١٧ / ٢٤٥٢١٨ / ٢٤٥٢١٩ / ٢٤٥٢٢٠ / ٢٤٥٢٢١ / ٢٤٥٢٢٢ / ٢٤٥٢٢٣ / ٢٤٥٢٢٤ / ٢٤٥٢٢٥ / ٢٤٥٢٢٦ / ٢٤٥٢٢٧ / ٢٤٥٢٢٨ / ٢٤٥٢٢٩ / ٢٤٥٢٣٠ / ٢٤٥٢٣١ / ٢٤٥٢٣٢ / ٢٤٥٢٣٣ / ٢٤٥٢٣٤ / ٢٤٥٢٣٥ / ٢٤٥٢٣٦ / ٢٤٥٢٣٧ / ٢٤٥٢٣٨ / ٢٤٥٢٣٩ / ٢٤٥٢٤٠ / ٢٤٥٢٤١ / ٢٤٥٢٤٢ / ٢٤٥٢٤٣ / ٢٤٥٢٤٤ / ٢٤٥٢٤٥ / ٢٤٥٢٤٦ / ٢٤٥٢٤٧ / ٢٤٥٢٤٨ / ٢٤٥٢٤٩ / ٢٤٥٢٥٠ / ٢٤٥٢٥١ / ٢٤٥٢٥٢ / ٢٤٥٢٥٣ / ٢٤٥٢٥٤ / ٢٤٥٢٥٥ / ٢٤٥٢٥٦ / ٢٤٥٢٥٧ / ٢٤٥٢٥٨ / ٢٤٥٢٥٩ / ٢٤٥٢٦٠ / ٢٤٥٢٦١ / ٢٤٥٢٦٢ / ٢٤٥٢٦٣ / ٢٤٥٢٦٤ / ٢٤٥٢٦٥ / ٢٤٥٢٦٦ / ٢٤٥٢٦٧ / ٢٤٥٢٦٨ / ٢٤٥٢٦٩ / ٢٤٥٢٧٠ / ٢٤٥٢٧١ / ٢٤٥٢٧٢ / ٢٤٥٢٧٣ / ٢٤٥٢٧٤ / ٢٤٥٢٧٥ / ٢٤٥٢٧٦ / ٢٤٥٢٧٧ / ٢٤٥٢٧٨ / ٢٤٥٢٧٩ / ٢٤٥٢٨٠ / ٢٤٥٢٨١ / ٢٤٥٢٨٢ / ٢٤٥٢٨٣ / ٢٤٥٢٨٤ / ٢٤٥٢٨٥ / ٢٤٥٢٨٦ / ٢٤٥٢٨٧ / ٢٤٥٢٨٨ / ٢٤٥٢٨٩ / ٢٤٥٢٩٠ / ٢٤٥٢٩١ / ٢٤٥٢٩٢ / ٢٤٥٢٩٣ / ٢٤٥٢٩٤ / ٢٤٥٢٩٥ / ٢٤٥٢٩٦ / ٢٤٥٢٩٧ / ٢٤٥٢٩٨ / ٢٤٥٢٩٩ / ٢٤٥٣٠٠ / ٢٤٥٣٠١ / ٢٤٥٣٠٢ / ٢٤٥٣٠٣ / ٢٤٥٣٠٤ / ٢٤٥٣٠٥ / ٢٤٥٣٠٦ / ٢٤٥٣٠٧ / ٢٤٥٣٠٨ / ٢٤٥٣٠٩ / ٢٤٥٣١٠ / ٢٤٥٣١١ / ٢٤٥٣١٢ / ٢٤٥٣١٣ / ٢٤٥٣١٤ / ٢٤٥٣١٥ / ٢٤٥٣١٦ / ٢٤٥٣١٧ / ٢٤٥٣١٨ / ٢٤٥٣١٩ / ٢٤٥٣٢٠ / ٢٤٥٣٢١ / ٢٤٥٣٢٢ / ٢٤٥٣٢٣ / ٢٤٥٣٢٤ / ٢٤٥٣٢٥ / ٢٤٥٣٢٦ / ٢٤٥٣٢٧ / ٢٤٥٣٢٨ / ٢٤٥٣٢٩ / ٢٤٥٣٣٠ / ٢٤٥٣٣١ / ٢٤٥٣٣٢ / ٢٤٥٣٣٣ / ٢٤٥٣٣٤ / ٢٤٥٣٣٥ / ٢٤٥٣٣٦ / ٢٤٥٣٣٧ / ٢٤٥٣٣٨ / ٢٤٥٣٣٩ / ٢٤٥٣٤٠ / ٢٤٥٣٤١ / ٢٤٥٣٤٢ / ٢٤٥٣٤٣ / ٢٤٥٣٤٤ / ٢٤٥٣٤٥ / ٢٤٥٣٤٦ / ٢٤٥٣٤٧ / ٢٤٥٣٤٨ / ٢٤٥٣٤٩ / ٢٤٥٣٥٠ / ٢٤٥٣٥١ / ٢٤٥٣٥٢ / ٢٤٥٣٥٣ / ٢٤٥٣٥٤ / ٢٤٥٣٥٥ / ٢٤٥٣٥٦ / ٢٤٥٣٥٧ / ٢٤٥٣٥٨ / ٢٤٥٣٥٩ / ٢٤٥٣٦٠ / ٢٤٥٣٦١ / ٢٤٥٣٦٢ / ٢٤٥٣٦٣ / ٢٤٥٣٦٤ / ٢٤٥٣٦٥ / ٢٤٥٣٦٦ / ٢٤٥٣٦٧ / ٢٤٥٣٦٨ / ٢٤٥٣٦٩ / ٢٤٥٣٧٠ / ٢٤٥٣٧١ / ٢٤٥٣٧٢ / ٢٤٥٣٧٣ / ٢٤٥٣٧٤ / ٢٤٥٣٧٥ / ٢٤٥٣٧٦ / ٢٤٥٣٧٧ / ٢٤٥٣٧٨ / ٢٤٥٣٧٩ / ٢٤٥٣٨٠ / ٢٤٥٣٨١ / ٢٤٥٣٨٢ / ٢٤٥٣٨٣ / ٢٤٥٣٨٤ / ٢٤٥٣٨٥ / ٢٤٥٣٨٦ / ٢٤٥٣٨٧ / ٢٤٥٣٨٨ / ٢٤٥٣٨٩ / ٢٤٥٣٩٠ / ٢٤٥٣٩١ / ٢٤٥٣٩٢ / ٢٤٥٣٩٣ / ٢٤٥٣٩٤ / ٢٤٥٣٩٥ / ٢٤٥٣٩٦ / ٢٤٥٣٩٧ / ٢٤٥٣٩٨ / ٢٤٥٣٩٩ / ٢٤٥٤٠٠ / ٢٤٥٤٠١ / ٢٤٥٤٠٢ / ٢٤٥٤٠٣ / ٢٤٥٤٠٤ / ٢٤٥٤٠٥ / ٢٤٥٤٠٦ / ٢٤٥٤٠٧ / ٢٤٥٤٠٨ / ٢٤٥٤٠٩ / ٢٤٥٤١٠ / ٢٤٥٤١١ / ٢٤٥٤١٢ / ٢٤٥٤١٣ / ٢٤٥٤١٤ / ٢٤٥٤١٥ / ٢٤٥٤١٦ / ٢٤٥٤١٧ / ٢٤٥٤١٨ / ٢٤٥٤١٩ / ٢٤٥٤٢٠ / ٢٤٥٤٢١ / ٢٤٥٤٢٢ / ٢٤٥٤٢٣ / ٢٤٥٤٢٤ / ٢٤٥٤٢٥ / ٢٤٥٤٢٦ / ٢٤٥٤٢٧ / ٢٤٥٤٢٨ / ٢٤٥٤٢٩ / ٢٤٥٤٣٠ / ٢٤٥٤٣١ / ٢٤٥٤٣٢ / ٢٤٥٤٣٣ / ٢٤٥٤٣٤ / ٢٤٥٤٣٥ / ٢٤٥٤٣٦ / ٢٤٥٤٣٧ / ٢٤٥٤٣٨ / ٢٤٥٤٣٩ / ٢٤٥٤٤٠ / ٢٤٥٤٤١ / ٢٤٥٤٤٢ / ٢٤٥٤٤٣ / ٢٤٥٤٤٤ / ٢٤٥٤٤٥ / ٢٤٥٤٤٦ / ٢٤٥٤٤٧ / ٢٤٥٤٤٨ / ٢٤٥٤٤٩ / ٢٤٥٤٥٠ / ٢٤٥٤٥١ / ٢٤٥٤٥٢ / ٢٤٥٤٥٣ / ٢٤٥٤٥٤ / ٢٤٥٤٥٥ / ٢٤٥٤٥٦ / ٢٤٥٤٥٧ / ٢٤٥٤٥٨ / ٢٤٥٤٥٩ /

المعنى الحقيقي لهذا الافتتاح العظيم

وزير السياحة والطيران :

خطوة في الطريق السليم لرفع كفاءة النقل الجوي

رئيس هيئة ميناء القاهرة :

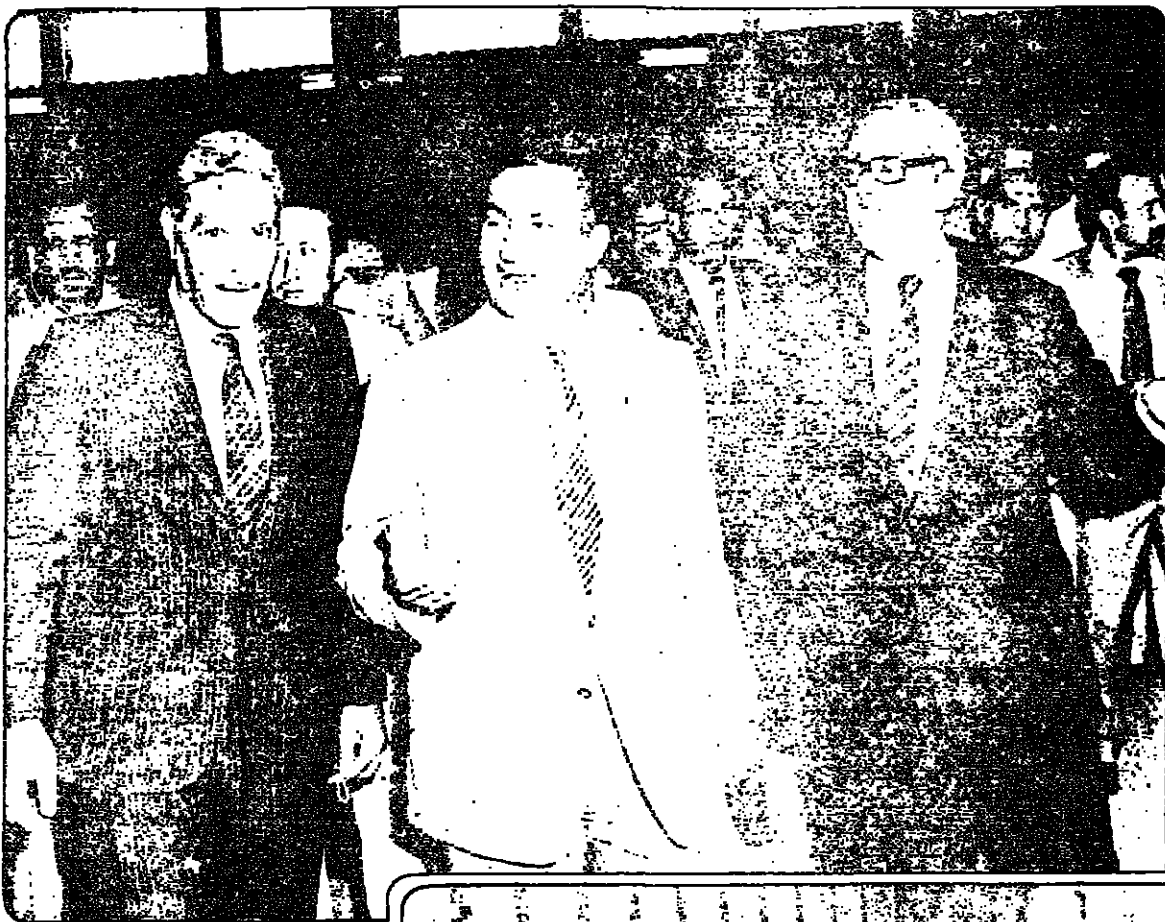
تقسيم حركة الركاب بين المبنى الجديد والقديم يحقق السيولة

رئيس مصر للطيران :

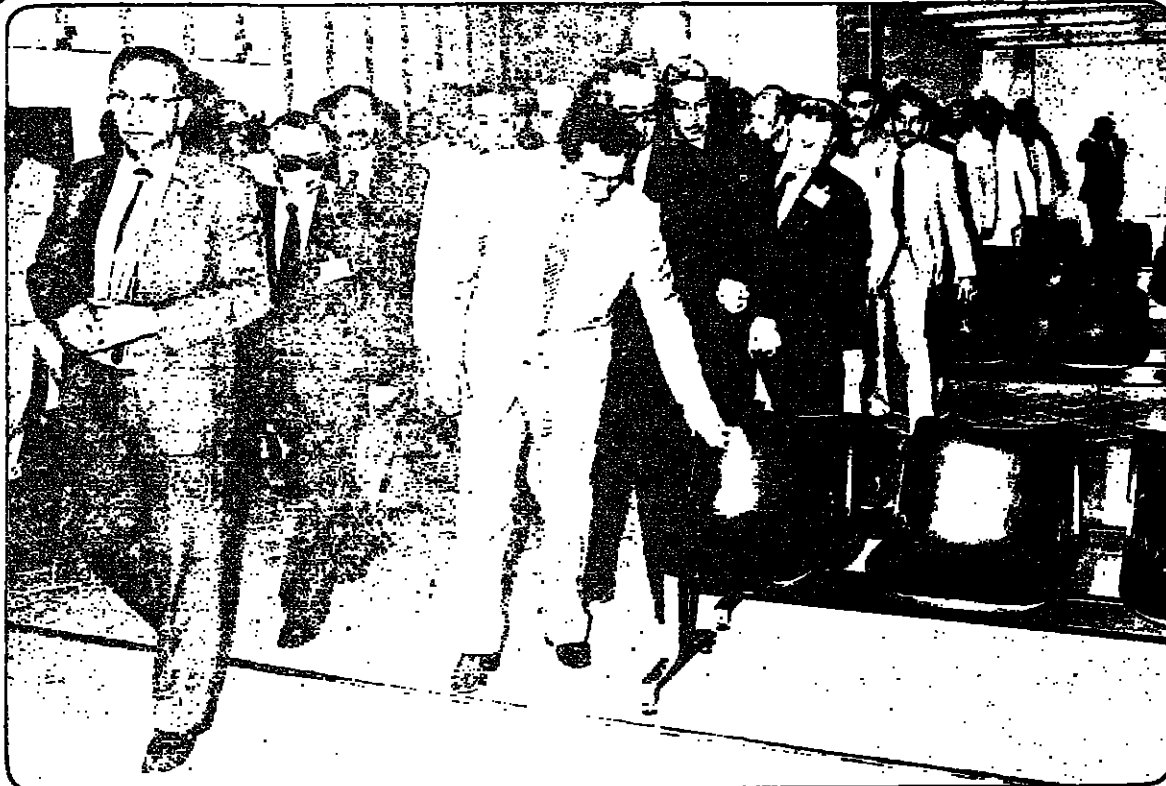
المبنى الجديد هو الأكثر جاذبية وهو من حق الشركة الوطنية

رئيس هيئة الطيران المدني :

عظمة الإنسان المصري تتجلى في هذا البناء



السيد رئيس الجمهورية والسيد رئيس الوزراء والسيد رئيس هيئة ميناء القاهرة في جولة افتتاح مبنى الركاب رقم ٢



السيد رئيس الجمهورية يتفقد تجهيزات المبنى الجديد

العلاقة الاستيعابية للمبنيين معا تصل الى ١٠ ملايين راكب وقبل ان يزيده عدد الركاب في السنوات المقبلة عن هذا الرقم فاننا مطالبون بسرعة انجاز المرحلة الثانية من المبنى رقم (٢) الذي سوف يستوعب هو الآخر عدد ٥ ملايين راكب

ويقول المهندس محمد فهمي ريان رئيس مجلس ادارة مصر للطيران : انه لا أحد يتكبر ان اي مبنى جديد يحتوي على مجموعة اشياء توفى ما في المبنى القديم من عيوب والمعروف ان اي جديد يكون مستطورا عا سيقه .

وقال المهندس ريان ان المبنى الجديد للركاب في كل دول العالم هو الاكثر جاذبية ولذلك ، فانه يصطلى للشركة الوطنية . كما ان هذا المبنى يحقق مطالب الامن دون ان يؤثر في حركة الركاب من سيولة ويمتاز هذا المبنى بأنه لا يسبب اي متاعب للركاب لان الركاب فيه موجه تلقائيا دون ان يواجه احد لاتمام اجراءات سفره كما ان المبنى الجديد يتيح التوسعات المستقبلية التي يمكن احداثها دون ان يسبب اية اختناقات .

ويقول اللواء على زيكو رئيس هيئة الطيران المدني ان هذا المبنى الجديد يعني عظمة الانسان المصري في ظل هذه الظروف الاقتصادية الصعبة والشعور الواعي الكامل بالمسؤولية في اجل مآلهة لخدمة خالصة لكل المصريين الذين عملوا في المبنى رقم (٢) الذي هو القاهرة الدولي وتخفيف معاناة المسافرين الذين كانوا يصلون الى مطار القاهرة القديم والمبنى رقم (٢) الجديد سوف يؤك تحقيق السيولة ويهيم في سرعة انهاء الاجراءات وفي المستقبل القريب ن تراجمنا مشكلة زيادة عدد الركاب فان لمصر .

لتوسعات مستمرة في اثناء المطارات وان هذا المبنى جاء طفرة في مجال رفع كفاءة الخدمات للمسافرين . وقال الوزير ، بالإضافة الى روعة المبنى فانه سيكون هناك خدمة مميزة نظارات . ويعتبر المبنى واجهة مشرفة لمصر لمسافر بالطائرة والسائح الذي يقصد بلادنا . وقال اللواء مصطفى كمال محمدي رئيس هيئة ميناء القاهرة الجوي ان تقسيم حركة الركاب بين المبنى رقم (١) القديم والمبنى رقم (٢) الجديد سوف يؤك تحقيق السيولة ويهيم في سرعة انهاء الاجراءات وفي المستقبل القريب ن تراجمنا مشكلة زيادة عدد الركاب فان لمصر .

مبنى المطار الجديد .. الا ان الكثيرين لا يعلمون انه المرحلة الأولى فقط ضمن مشروع ضخم يشمل ثلاث مراحل .. وتبع هذه المراحل الثلاث ١٥ مليون راكب سنويا حتى عام ٢٠٠٠

تم تركيب ٥ آلاف تبة تيون و ٢٥ ألف متر مربع سيراية و ٥٥ ألف متر مربع رخام بالمبنى . كما تم تزويد المبنى بجهاز ٢ آلاف مقعد فرنسية الصنع للركاب و ٩٠٠ خط تليفوني داخري وخارجي . كما تم تركيب ١٠ ساعة رقمية ومقارن في مختلف الأماكن داخل المبنى لخدمة الركاب والمستقبين والمودعين . كما يوجد بالمبنى ١٥ بابا لدخول والخروج تستخدم الترميتيك .

٢١ شركة طيران تقرر ان تعمل بمبنى المطار الجديد ٩٠ شركة طيران اجنبية تعمل بين القاهرة واوروبا وأمريكا والشرق الاقصى بالإضافة الى رحلات الشركة الوطنية (مصر للطيران) .

تم تنفيذ المبنى الجديد على شكل قوس من دائرة بطريقة جبالية تجعل منه تحفة معمارية باعتباره بوابة حضارية لمصر تتشقا مع سياسة الدولة لتشجيع السياحة العالمية . واشرف على تنفيذ هذا الشكل المعماري الجبالى مجموعة من المهندسين المصريين تحت اشراف المهندس حسن محمود نائب رئيس هيئة مطار القاهرة .

تكاليف المبنى بلغت تكاليف المبنى ٢٥٥ مليون فرنك ، فرنس الى جانب ٤٨ مليون جنيه مصري من قرض فرنسي يتم سداه على ١٠ سنوات بقاءة قدرها ٥ ٪ سنويا . وان كانت الايرادات المتوقعة انه يمكن للمبنى ان يمدد كافة تكاليفه التي بلغت بالجنيهات المصرية ١٢٠ مليون جنيه على مدى ٤ - ٥ سنوات . المرحلة الأولى فقط رغم ضخامة الانجاز الذي تحقق في

المطار الحالي غير كبرى صغيرة تم اعادها للربط بين المبنيين . سير الحظائير المتخلفة . تم تقسيم سير للحظائير المتخلفة يصل بين سالة الوصول ومخزن العفش المتخلف بالبروم لتسهيل نقل الامتعة المتخلفة وتوزيع السالة حتى يمكن اعادها بسرعة لاستقبال ركاب طائرة اخرى وحتى لا تختلط حقائبهم مع الحظائير المتخلفة .

ويستخدم هذا السير في نقل كافة الامتعة والحظائير والطرود التي تصل بدون الركاب لاستلامها . وفي هذه الحالة يتوجه الركاب لمخازن العفش بعد خروجه من سالة الوصول مباشرة لاستلام امتعتهم بعد انهاء الاجراءات الجمركية عليها .

تسهيلات للطائرة الجامبو ١٠ كوترات اجراءات الجوازات .

يوجد بكل من سالة السفر والوصول عدد ٦ مكاتب (كوترات) جوازات تنح كل منها لعدد ٢ ضابط جوازات وبذلك يمكن تواجده ١٢ ضابطا دفعة واحدة في وقت واحد لخدمة ركاب الطائرات . في الجوازات خلال دقائق قليلة . حيث يمكن بهذه الطريقة انهاء اجراءات ركاب طائرة جامبو خلال ١٠ دقائق فقط . كما تم توفير كوترات لتسهيل قيام رجال الجمارك بفحص امتهة اركاب سواء بالخط الأخضر او الخط الاحمر وتحقيق السيولة المطلوبة في سرعة انهاء الاجراءات الجمركية للركاب .

مبنى عام ٢٠٠٠ يعتبر مبنى الركاب الجديد مشروعا ضخما على مدى السنوات المقبلة حيث يستوعب الركاب حتى عام ٢٠٠٠ ومن اجل ذلك قدمت شركة (بيت خبرة) مصرية واجنبية حتى رست المناقصة على هيئة مطارات باريس التي قامت بتنفيذها بالاشتراك مع المهندسين المصريين .

٤ سنوات للبناء بدأ تنفيذ مشروع المبنى الجديد للمطار في نهاية شهر نوفمبر عام ١٩٨٢ وانتهى العمل فيه في نهاية شهر يونيو الماضي (١٩٨٦) اي استغرق العمل فيه ٤ سنوات .



السيد رئيس هيئة ميناء القاهرة

٢٠ الكبارى المتحركة : للطائرات (التيوب) يوجد ٧ كبارى متحركة مطاطية (تيوب) لخدمة ركاب الطائرات لنقل الركاب من وإلى الطائرات بدون استخدام الوسائل التقليدية المعروفة في نقل الركاب بواسطة السلام والاكويوسات . وبذلك يتم وقاية الركاب من اى عوامل جوية تسبب مشقة لهم مثل الامطار او الشمس الحارقة خلال فترات الصيف . على جانب تحقيق جانب الامن للحفاظ على سلامة الركاب والطائرات .

ويمنح للركاب الانتقال من سالة الى الطائرة وبالعكس خلال تصف دقيقة بدلا من الانتقال بالاكويوسات ومنه الى سلم الطائرة او بالعكس من السلم الى الاكويوسات الى سالة - ويقوم (التيوب) بنقل الركاب الى سالة مباشرة خلال ٧ - ١٠ دقائق فقط في حين ان نقل الركاب بالطريقة التقليدية باستخدام الاكويوسات كان يستغرق من ٢٠ - ٣٠ دقيقة .

وتتميز هذه الوسيلة الحديثة التي يتم تطبيقها لأول مرة في مبنى الركاب رقم (٢) تشقا مع الخطوات المتطورة في المطارات العالمية بان هذه الطريقة تحقق السرعة في انتقال الركاب من الطائرات الى سالة مباشرة الى جانب تأمين الركاب في السفر والوصول . وتبلغ تكلفة هذه الكبارى حوالى ٥ ملايين جنيه وهذه الكبارى خمسة منها صناعة فرنسية بينما اثنان منها صناعة المانيا الغربية . وذلك طبقا لخدمة الطائرات وتصميم المبنى .

٤ نظام الاعلان لخدمة ركاب الطائرات : تم وضع أحدث نظم اعلام الركاب المسافرين او القادمين وايضا جمهور المستقبين والمودعين بكافة المعلومات عن الطائرة وموعد وصولها او تأخيرها سواء بالسفر او الوصول . ويشمل هذا النظام : لوحات بيان وتوضيح هذه اللوحات اسم شركة الطيران الكسافة او القادمة طائرتها . ورقم الرحلة وميعاد الاقلاع ووصول الطائرة كما يشمل هذا النظام لوحات بيان اخرى امام بوابه سالة السفر او الوصول لخدمة جمهور المستقبين او المودعين توضح لهم هذه البيانات ايضا الى جانب اى ملاحظات اخرى مثل تأخير الطائرة او الغاء الرحلة كما يوجد نظام الاذاعة الداخلية

٢٠ الكبارى المتحركة : للطائرات (التيوب) يوجد ٧ كبارى متحركة مطاطية (تيوب) لخدمة ركاب الطائرات لنقل الركاب من وإلى الطائرات بدون استخدام الوسائل التقليدية المعروفة في نقل الركاب بواسطة السلام والاكويوسات . وبذلك يتم وقاية الركاب من اى عوامل جوية تسبب مشقة لهم مثل الامطار او الشمس الحارقة خلال فترات الصيف . على جانب تحقيق جانب الامن للحفاظ على سلامة الركاب والطائرات .

ويمنح للركاب الانتقال من سالة الى الطائرة وبالعكس خلال تصف دقيقة بدلا من الانتقال بالاكويوسات ومنه الى سلم الطائرة او بالعكس من السلم الى الاكويوسات الى سالة - ويقوم (التيوب) بنقل الركاب الى سالة مباشرة خلال ٧ - ١٠ دقائق فقط في حين ان نقل الركاب بالطريقة التقليدية باستخدام الاكويوسات كان يستغرق من ٢٠ - ٣٠ دقيقة .

وتتميز هذه الوسيلة الحديثة التي يتم تطبيقها لأول مرة في مبنى الركاب رقم (٢) تشقا مع الخطوات المتطورة في المطارات العالمية بان هذه الطريقة تحقق السرعة في انتقال الركاب من الطائرات الى سالة مباشرة الى جانب تأمين الركاب في السفر والوصول . وتبلغ تكلفة هذه الكبارى حوالى ٥ ملايين جنيه وهذه الكبارى خمسة منها صناعة فرنسية بينما اثنان منها صناعة المانيا الغربية . وذلك طبقا لخدمة الطائرات وتصميم المبنى .

٤ نظام الاعلان لخدمة ركاب الطائرات : تم وضع أحدث نظم اعلام الركاب المسافرين او القادمين وايضا جمهور المستقبين والمودعين بكافة المعلومات عن الطائرة وموعد وصولها او تأخيرها سواء بالسفر او الوصول . ويشمل هذا النظام : لوحات بيان وتوضيح هذه اللوحات اسم شركة الطيران الكسافة او القادمة طائرتها . ورقم الرحلة وميعاد الاقلاع ووصول الطائرة كما يشمل هذا النظام لوحات بيان اخرى امام بوابه سالة السفر او الوصول لخدمة جمهور المستقبين او المودعين توضح لهم هذه البيانات ايضا الى جانب اى ملاحظات اخرى مثل تأخير الطائرة او الغاء الرحلة كما يوجد نظام الاذاعة الداخلية

٤ نظام الاعلان لخدمة ركاب الطائرات : تم وضع أحدث نظم اعلام الركاب المسافرين او القادمين وايضا جمهور المستقبين والمودعين بكافة المعلومات عن الطائرة وموعد وصولها او تأخيرها سواء بالسفر او الوصول . ويشمل هذا النظام : لوحات بيان وتوضيح هذه اللوحات اسم شركة الطيران الكسافة او القادمة طائرتها . ورقم الرحلة وميعاد الاقلاع ووصول الطائرة كما يشمل هذا النظام لوحات بيان اخرى امام بوابه سالة السفر او الوصول لخدمة جمهور المستقبين او المودعين توضح لهم هذه البيانات ايضا الى جانب اى ملاحظات اخرى مثل تأخير الطائرة او الغاء الرحلة كما يوجد نظام الاذاعة الداخلية

هيئة ميناء القاهرة الجوي بمناسبة افتتاح مبنى الركاب رقم ٢

إعتباراً من ١٩٨٦/٧/٢٧

فقد تقرر زيادة خدمة الاتصالات التليفونية بالميناء من الخارج على الأرقام التالية :-

عشرة خطوط	٢٩١٤٢٥٥
عشرة خطوط	٢٩١٤٢٦٦
عشرة خطوط	٢٩١٤٢٧٧
عشرة خطوط	٢٩١٤٢٨٨
عشرة خطوط	٢٩١٤٢٩٩

وذلك بالإضافة الى الأرقام المثلثة عنها من قبل .

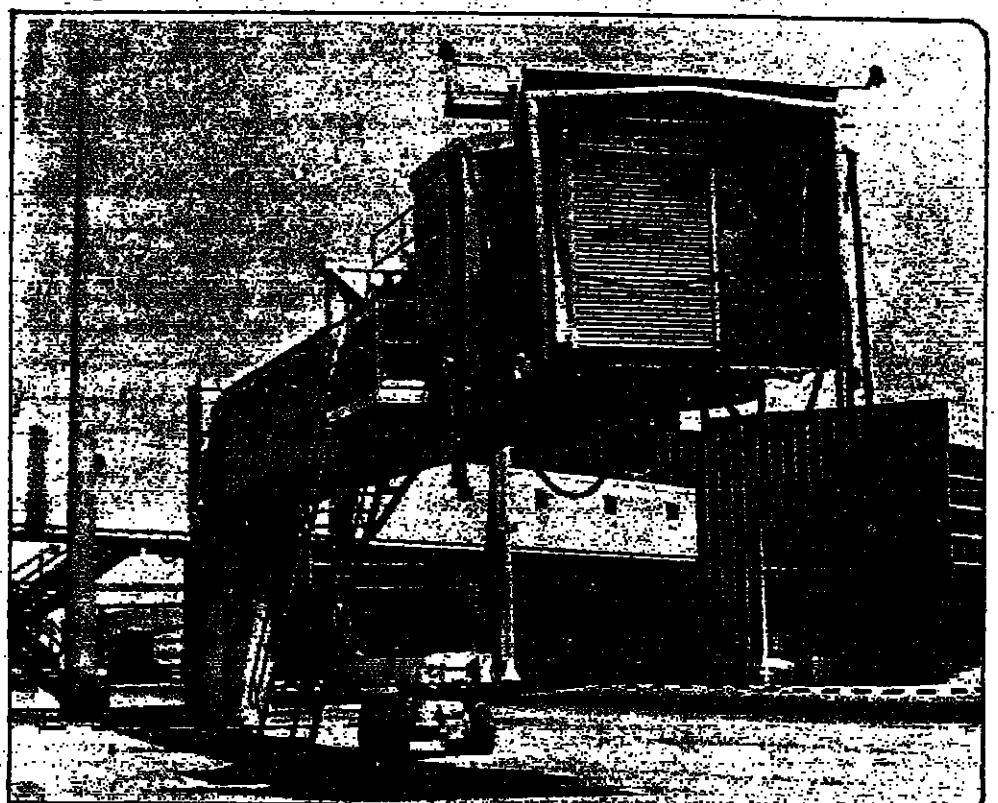
مع تحيات
هيئة ميناء القاهرة الجوي

١٢٠ مليون جنيه تكاليف المبنى ويسع ٥ ملايين راكب سنوياً

منذ ١٩٤٥ كان عدد ركاب الطائرات ١٨٥ ألفاً سنوياً وفي سنة ١٩٩٠ وصل عدد الركاب الى ١٣٠٨٨ مليون



السيد رئيس الجمهورية والسيد وزير السياحة والسيد وزير الدولة



الكبارى المتحركة (التيوب) لنقل الركاب

السياسي

أزياء الثورة الروسية في شوارع باريس

باريس - خاص - للسياسي :
معظم بيوت الأزياء الشهيرة ، التي اعتادت أن تقدم جديدا للمرأة كل عام .. قرروا - هذا العام - العودة بها إلى أيام الثورة الروسية



مارلين ديتريش

فقد جاءت تصاميم هذا العام متاثرة بتدويلات أزياء الثورة الروسية التي ظهرت بها مارلين ديتريش في فيلم «الامبراطورة الحمراء» - وجريتا جاريو في فيلم «كاتيا» -
وقد جاءت تصاميم هذه الأزياء الشهيرة شديدة في مقلمتها من أزياء بطة فيلم الحرب والسلام الأخوة عن قصة موسكو الشهيرة والسوديات التي تنسجها «السياسي» - هنا الأسبوع - تمسك مودات هذا العام

• الباطل والدنوتس
• التايير بالكون الروسي المرتفع
• الحزام العريض
• الاستكان يحل الكول
• والاسور والجيوب
• أما الألوان المستعملة فهي نفس ألوان الجيش الأحمر - أي : الأحمر - والكحلي - والذهبي -



انتجت هيئة الآثار المصرية - بالاشتراك مع المعهد الألماني للأثار - من ترميم ٢ أثار إسلامية هامة - منها قصر الأمير - بشتاك - الذي يرجع تاريخه إلى القرن الرابع عشر - وسبيل وكتاب الأمير عبد الرحمن كعذا الذي يقع في مواجهة القصر - ويرجع تاريخه إلى القرن الثامن عشر - وكذلك جامع تم بناؤه في القرن الثالث عشر - وقد استقرت عملية الترميم أكثر من ١٣ عاما - وتم تنويعها من السطح التي قبضتها وزارة الخارجية بالمانيا الاتحادية في المجال الثقافي

وقد سبق لمانيا عام ١٩٧٦ ، ترميم عدد من الآثار الأخرى - مثل مدرسة الأمير مثقال (القرن الرابع عشر ، وفيه الشيخ سنان) القرن السادس عشر ، وفي عام ١٩٨٢ ، انتهت من ترميم مدرسة الأميرة - تشار الحجازية -

ومن عام ١٩٨٤ ، تقوم المانيا بالاشتراك في ترميم مدرسة السلطان الناصر محمد -

وقد اقيم بقصر الأمير - بشتاك - معرض يضم عددا من الصور التي توضح تاريخ القاهرة القديمة حتى يتسكن السائحون الأجانب - وكذلك المصريون من التعرف على تاريخ القاهرة القديمة من خلال هذه الصور -



الدكتور أحمد قنري رئيس هيئة الآثار المصرية والدكتور كورت مولر سفير جمهورية المانيا الاتحادية في القاهرة يستمعون إلى حديث رئيس معهد الآثار الألماني في القاهرة أثناء العمل الكبير

٣ أثار إسلامية تشارك المانيا في ترميمها

خدمة علاجية خاصة لقراء «السياسي»

أبدى الدكتور منجي عبد القادر فتحى استاذ مساعد جراحة المسالك البولية بكلية الطب - بجامعة القاهرة استعداده لتقديم خدمة علاجية خاصة لقراء «السياسي» - وذلك بتخفيض ٢٠ ٪ من أجر الكشف وأجراء العمليات الجراحية - يمكن للراغبين من القراءة في الاستفادة من هذه الخدمة التوجه إلى عيادته بباب اللوق ١١ شارع جواد حتى مساء كل يوم ما عدا الخميس والجمعة - ومهم هذا العدد من «السياسي» أو أى عدد لاحق -
وليابة عن القراء ، تشكر «السياسي» الدكتور منجي فتحى على هذه المبادرة الطيبة -

فانسي ريجان تحاول لفت الأنظار

عندما اقام عازف البيانو الشهير - فلاديمير هورويتز - حفلا بالبيت الأبيض - الأسبوع الماضي - للوقوف على البيانو - أمام الرئيس رونالد ريجان وزوجته نانسى - اهتم الحاضرون بالاستماع إلى الموسيقى أكثر من اهتمامهم بالرئيس وزوجته -
وقعت «نانسى» من فوق الكرسي الذي كانت تجلس عليه على المسرح - مما تسبب في تعطيل عدد من أواني الزهور الفخارية التي كانت بجانبها -
وعلى الفور - ترقف - فلاديمير - عن العزف وقام بمساعدة نانسى لتعود إلى الكرسي مرة أخرى - ثم قام بتغيير يدها -
وقد اعترفت «نانسى» بأنها تمسكت بأكمام نفسها حتى تفتت الأنظار إليها -
وقد هس الرئيس ريجان في أذن زوجته قائلا - «لقد قلت لك يا عزيزتى لا تقضى ذلك» - لا إذا لم اتفق أنا إلى اعتناء أو مديح من الحاضرين - وبعد أن فرغ من القاء كلمتي -
وقد التى الرئيس ريجان كلمة شرح فيها الارتباط الوثيق بين عالم السياسة وعالم الفن والاهتمام الكبير لتوثيق العلاقات بين القوتين العظيمتين -
وفتا صنف الحاضرون طويلا - ما جعل الرئيس الأمريكى ريجان ينظر إلى زوجته نظرة عتاب - لأنها لم تستعمل في لفتها



وهل يفرض جفن فوق الجناح ؟

ذات يوم - ذهبت إلى سينما في رحلة صحفية جريئة - أطوف أرجاءها الفاحشة مدينة مدينة - وقرية قرية - أحمد فوق الجبال - وأخرب مياه جيونها الثلجية - واستنعم في «السينما» الساخنة - حتى استقر بي المطاف في دير سانت كاترين -
كان ضروريا أن أبيت ليلتي في الدير - حتى أستعيد نشاطي لرحلة اليوم التالي - وحتى أنفص عن غبار الصحراء ورمالها - ففر الدير - يمكن أن تسعد باليهاء المشفرة - ووسائل الراحة التامة - التي يحزم منها من قسطنطين الطوف ليطوف ببيتها كلها - شالها وجنوبها - في رحلة طويلة شاقة تستغرق أياما عديدة - يتعرض خلالها لنقص المياه ، وقلة القاء - والنوم في معتم الأحياء داخل العمرة «الجيب» - أو في أحد الطوف في حية أحست أن الدير أن الهواء متعشى ، ووسائل الراحة متوفرة وقيل أن اتجه إلى صيرتي الدير - صيرتي أحد «القشوية» في جولة ، أعرف فيها على ما يرضه من أعمال فنية ، وما يحيله من آثار دينية ، قبطية وإسلامية ويهودية -
وثناء الجولة - فوجئت بالقيس فتفتح لي باب إحدى الحجرات المنظمة ، وطلب مني أن ألقى نظرة عليها -
وأصبت بالشمسية - وأنا أشهد - ٣٥ ٪ من الجناح البشرية - وتراجعت إلى الوراء متسائلة : ما هذه ؟
وجاء رد القيس هادئا متزنا أنها جناح الموتى من القشوية والماملين الذين «جعموا» في هذا الدير - ولم انطق بحرف واحد - وذهبت إلى حجرتي - في الدور الثاني - التي تصادف أنها كانت فوق حجرة الجناح !
وقضيت ليلتي دون أن يفصح لي جفن عين - قصودة الجناح مازالت حية أمام عيني ، وتسيطر على عقلي وكل تفكيري - وكيف يجبره لي نوم وأنا فوق هذه الجناح ؟
وفي الصباح الباكر - جريت إلى العمرة «الجيب» - وارتيت على الكرسي - وركبت في سيات عميق -

محمد أمين

سيدة هندية تقدم لسانا قريانا للآلة

أكثر الآلة حيا للقرنان - ويعد لحظا من تقديم اللسان للآلة - كالي - الخلق المعبد لعدة ساعات -
أعيد فتحه بعد أن تم غلته من آثار الدم حيث أدى كنه المعبد ومئات من اتباعهم صلوات خاصة به !
قلعت بيده هندية - متوسطة العمر - لسانها وقدمت شخصية لا يرحم الآلة - «كالي» التي تقع في «لوكنو» على بعد ٢٥٠ كيلو مترا جنوب شرق مدينة دلهي -
ويعتقد بعض الهنديين أن الآلة «كالي» زوجة «شيفا» -

نزارا التعمير والمجتمعات الجديدة واستصلاح الأراضي

مدينة المجتمعات العمرانية الجديدة

جهاز مدينة ٦ أكتوبر

يعلن جهاز مدينة ٦ أكتوبر عن فتح باب الحجز لعدد ١٠٠٠ وحدة سكنية للرأس والمتميزين مرياً

اعتباراً من يوم الأربعاء الموافق ١٩٨٦/١١/٢٠ إلى الخميس ١٩٨٦/١١/٢٠

شروط الحجز :

- ١ - أن يكون تاريخ الزدراج المتقدم لحجز الإسكان المرأس بعد ١٩٨٤/٧/١ وسبيل في دائرة القاهرة الكبرى أو أن يكون عمل الزدراج في دائرة القاهرة الكبرى .
- ٢ - أن يقدم الحجز إقراراً بأنه لا يوجد سكن مستقل له .
- ٣ - أن يقر باعتباره المقدم مفسوفاً تلقائياً دون حاجة إلى أية إجراءات قانونية أو قضائية في حالة تصرف الحجز بالبيع أو التأمير للخدمة السكنية .
- ٤ - يقدم طلب الحجز باسم الزوج والزوجة معاً .

نظام السداد :

بيان	الإسكان الاقتصادي ومتخفيض التكاليف	الإسكان المتوسط
* مقدم الثمن عند الحجز	١٠ ٪	١٥ ٪
* العرض المتعارف عليه	٩٠ ٪ من قيمة الثمن	١٠ آلاف جنيه أو ما يعادل ١٠ آلاف جنيه أو ١٥ ٪ المسددة عند الحجز
* المدفوع عند الاستلام	٤٠ ٪ سنة	٤٠ ٪ سنة
* مدة التسليم لباقي الثمن	٤٠ ٪ سنة	٤٠ ٪ سنة
* بفائدة	٤ ٪	٤ ٪

تقتل الطلبات في ساعات العمل الرسمية بمقر الجهاز بمدينة ٦ أكتوبر على الوثائق لمدة لذلك والى تباع نظير مبلغ «عشرة جنيهات» مع تقديم صورة من شهادة الزواج والاصل للمطالع عليها مع تحيات

جهاز مدينة ٦ أكتوبر

طبعت بالمطابع رقم (٢) لمؤسسة دار التعاون للطبع والنشر